

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu: „Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód”

Adres obiektu:

województwo łódzkie,
powiat sieradzki, gmina Sieradz
MOP Dąbrowa Wielka Wschód, droga ekspresowa S8

Zamawiający:

GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-4537 Gdynia



Jednostka projektowa:

Biuro Projektowo – Inżynieryjne Tomasz Komorowski
Ul. Ogarna 117/118/2
80-826 Gdańsk



Imię i Nazwisko	Stanowisko	Podpis
Tomasz Komorowski	Projektant	

Gdańsk, grudzień 2024 r.
rewizja 0

EGZ.NR...../.....

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Informacje wstępne	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania	4
4. Stan istniejący	4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na trasie A2	4
6. Stan projektowany	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO	8
IV. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu wykonany został dla inwestycji: „Likwidacja istniejącej i budowa dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód”.

Zamawiający:

GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia

2. Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Umowa pomiędzy Skarbem Państwa – GDDKiA a Konsorcjum firm: GreenWay Polska Sp. z o.o. i GreenWay Infrastruktury s.r.o. zawarta w dn.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania

3. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Zakres przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu obejmuje zmianę oznakowania części obszaru MOP Dąbrowa Wielka Wschód w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Zarządcą terenu jest **GDDKiA Oddział w Łodzi**.

Celem opracowania jest modyfikacja (aktualizacja) istniejącego oznakowania, wynikająca z konieczności dostosowania informacji drogowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do projektowanych zmian zagospodarowania na terenie MOP

Zmiana zagospodarowania terenu dotyczy likwidacji istniejącej i budowy dwóch nowych stacji ładowania, co związane jest ze zwiększeniem zapotrzebowania na dostępność punktów ładowania. W konsekwencji prowadzi to do konieczności zwiększenia zapotrzebowania mocy niezbędnej do funkcjonowania projektowanych urządzeń (zgodnie z zapisami umowy pomiędzy Skarbem Państwa – GDDKiA a konsorcjum firm: GreenWay Polska Sp. z o.o. i GreenWay Infrastruktura s.r.o.)

4. Stan istniejący

MOP Dąbrowa Wielka Wschód znajduje się przy drodze ekspresowej S8 pomiędzy węzłem Sieradz Południe (ok. 3,5 km od węzła) i węzłem Złoczew (ok. 15,5 km od węzła). Miejscu Obsługi Podróżnych nadano kategorię I.

W stanie istniejącym na terenie Miejsca Obsługi Podróżnych znajdują się dwa miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ich ładowania oraz jedna stacja ładowania znajdująca się chodniku dla pieszych.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na trasie A2

Parametry techniczne drogi S8 (tj. dwujezdniowej drogi ekspresowej):

- klasa techniczna drogi S;
- prędkość do projektowania 120 km/h;
- 2×2 pasy ruchu dla trasy głównej;
- szerokość pasa ruchu 3,5 i 3,75 m;
- szerokość pasa dzielącego 11,00 m;
- skrajnia pionowa min. 5,0 m

Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu wykonanym przez GDDKiA 2020/2021 na drogach krajowych, SDRR (średni dobowy ruch roczny) utrzymywał się na poziomie 23807 pojazdów na dobę. Rozkład ilościowy i procentowy wg rodzajów pojazdów:

- motocykle: 36 poj. / dobę, tj. ok. 0,15 % SDRR
- samochody osobowe: 14919 poj. / dobę, tj. ok. 62,6 % SDRR
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2997 poj. / dobę tj. ok. 12,6 % SDRR
- samochody ciężarowe bez przyczepy: 482 poj./ dobę tj. ok. 2,0 % SDRR
- samochody ciężarowe z przyczepą: 5352 poj. / dobę tj. ok. 22,5 % SDRR
- autobusy: 21 poj. / dobę tj. ok. 0,09 % SRR
- ciągniki rolnicze: 0 poj. / dobę tj. 0% SDRR

6. Stan projektowany

W ramach realizowanej inwestycji planuje się likwidację istniejącej stacji ładowania oraz wybudowanie dwóch nowoprojektowanych stacji ładowania, zlokalizowanych na części chodnikowej na przedłużeniu miejsc postojowych.

W związku z powyższymi zmianami zagospodarowania terenu MOP, należy wprowadzić zmianę stałej organizacji ruchu polegającą m.in. na:

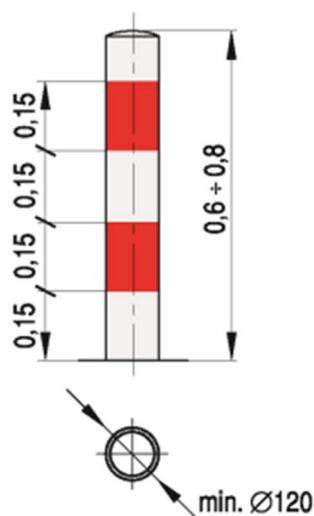
- usunięciu istniejących słupków blokujących U-12c,
- usunięciu zestawu znaków D-18 z tabliczką o treści: „2 miejsca postojowe na czas ładowania pojazdów elektrycznych (EE)” (w/w tabliczka zostanie zastąpiona inną o treści „EV ładowanie”,
- zmiana istniejącego oznakowania poziomego tj. zastąpienie symbolu „EE” symbolem „EV” (umieszczenie znaku identyczne jak w stanie istniejącym tj. wewnątrz znaku P-20, w jego osi). Technologia wykonania symbolu: barwa biała, oznakowanie cienkowsłupkowe. Napis o wysokości 320 mm. Szczegóły na rysunku „arkusz 03” (istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do usunięcia należy usunąć metodą hydrodynamiczną tj. water – jet).
- zaprojektowaniu dwóch zestawów słupków blokujących U-12 c (po 2 szt.)

Zastosowane rodzaje znaków:

1. Słupki blokujące U-12c:

- stosuje się je w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów np. na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe;
- mogą być wykonane z metalu, drewna lub tworzyw sztucznych;
- wysokość słupków powinna wynosić od 0,6 do 0,8 m;

- barwa słupków blokujących powinna być biało-czerwona;



Wszystkie elementy projektowanej stałej organizacji ruchu pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (arkusz 02).

W rozmieszczeniu projektowanych elementów należy brać pod uwagę warunki lokalne i warunki zachowania skrajni dla miejsc postojowych.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę terenu oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z harmonogramem robót przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w II kwartale 2025 r.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2, 3 i 4) (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Opracował:

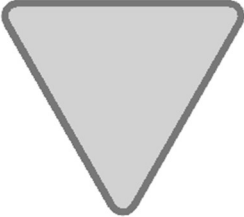





Tomasz Komorowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA








SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan Orientacyjny	1:25 000
02	Plan sytuacyjny	1:500
03	Szczegół oznakowania poziomego miejsc postojowych oraz lokalizacja słupków blokujących U-12c	1:100
04	Projektowany zestaw znaków pionowych	1:25
05	Projektowane tablice zbiorcze D-34b	1:50


III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO					
I. ZNAKI PIONOWE					
Lp.	Znak	Symbol	Ilość	Lokalizacja	Uwagi
1		A-7	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
2		B-2	4	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
3		B-43	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
4		B-44	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
5		C-4	3	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
6		C-5	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-




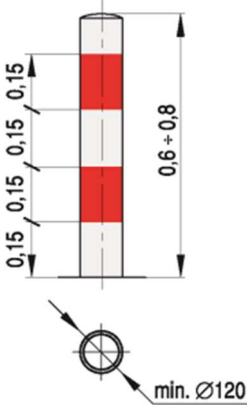
Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej
i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych
dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód
Projekt Stałej Organizacji Ruchu

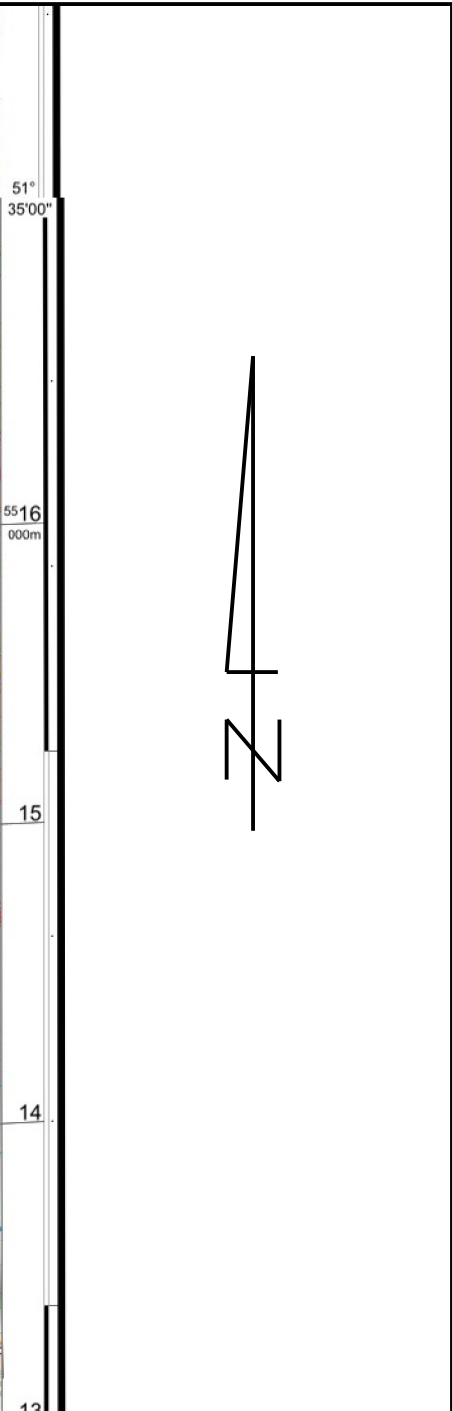
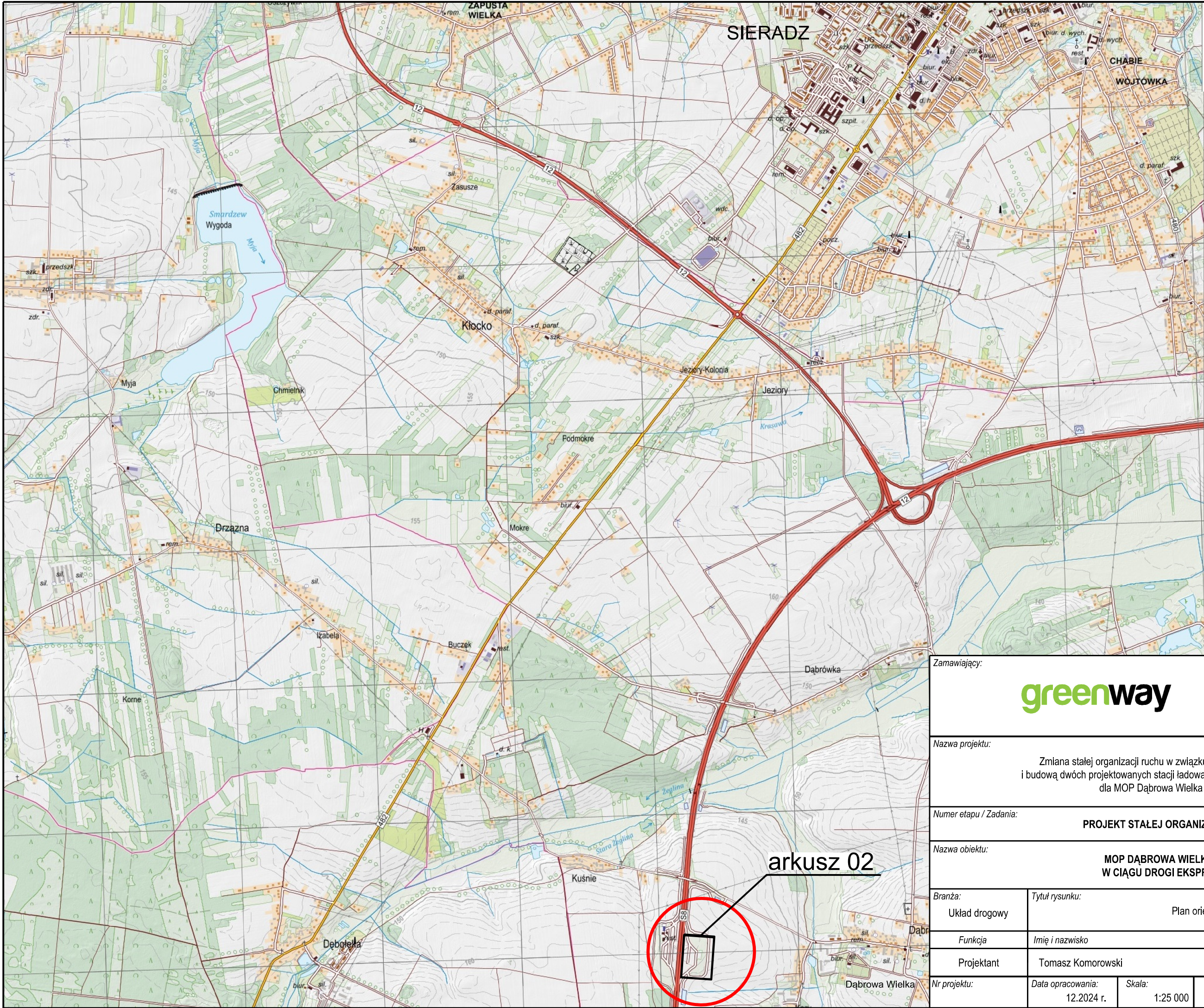
7		D-3	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
8		D-18	6	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
9		D-18a	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
10		T-23b	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
11		T-23d	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
12		T-23f	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
13		T-23b	2	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-

Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej
i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych
dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód
Projekt Stałej Organizacji Ruchu

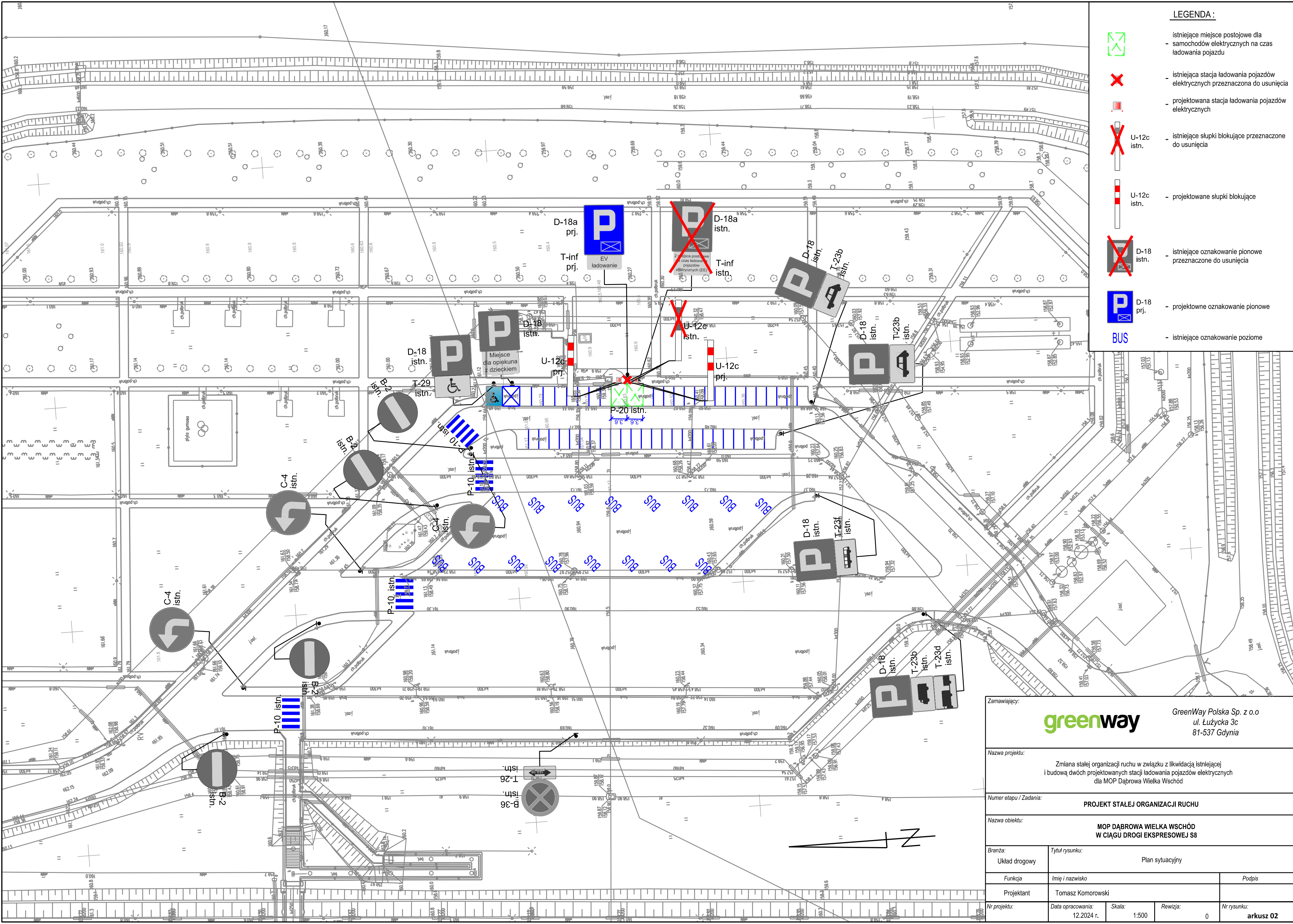
14		T-29	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
15	Miejsce dla opiekuna z dzieckiem	T-inf	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-
16	2 miejsca postojowe na czas ładowania pojazdów elektrycznych (EE)	T-inf	1	MOP Dąbrowa Wielka Wschód	-









IV. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO						
I. ZNAKI PIONOWE						
Lp.	Znak	Symbol	Ilość	Rozmiar	Typ folii odblaskowej	Uwagi
1		D-18a	1	-	-	Przestawienie istniejącego znaku
2		T-inf	1	-	-	-
II. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO						
Lp.	Znak	Symbol	Ilość	Rozmiar	Barwa	Uwagi
		U-12C	4		Biało-czerwona	

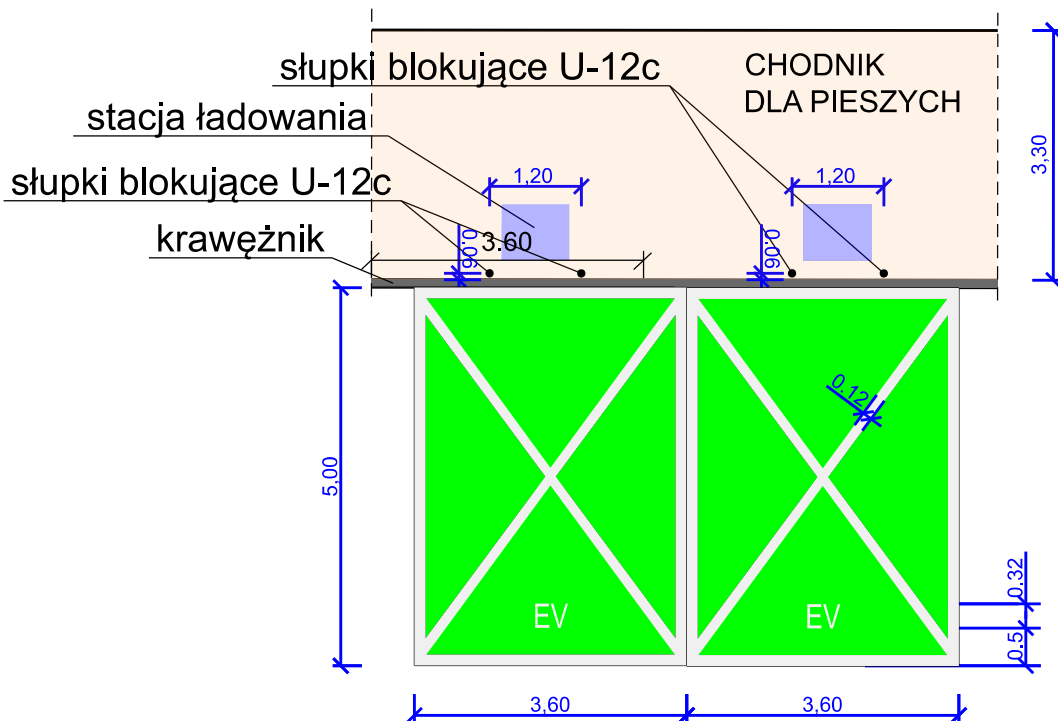


Zamawiający:		<div>GreenWay Polska Sp. z o.o</div> <div>ul. Łużycka 3c</div> <div>81-537 Gdynia</div>	
Nazwa projektu: <div>Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div>			
Numer etapu / Zadania: <div>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>			
Nazwa obiektu: <div>MOP DĄBROWA WIELKA WSCHÓD W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S8</div>			
Branża: <div>Układ drogowy</div>	Tytuł rysunku: <div>Plan orientacyjny</div>		
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	Tomasz Komorowski		
Nr projektu:	Data opracowania: <div>12.2024 r.</div>	Skala: <div>1:25 000</div>	Rewizja: <div>0</div>
			Nr rysunku: <div>arkusz 01</div>




- LEGENDA :**
-  - istniejące miejsce postojowe dla samochodów elektrycznych na czas ładowania pojazdu
 -  - istniejąca stacja ładowania pojazdów elektrycznych przeznaczona do usunięcia
 -  - projektowana stacja ładowania pojazdów elektrycznych
 -  U-12c istn. - istniejące słupki blokujące przeznaczane do usunięcia
 -  U-12c istn. - projektowane słupki blokujące
 -  D-18 istn. - istniejące oznakowanie pionowe przeznaczane do usunięcia
 -  D-18 prj. - projektowne oznakowanie pionowe
 -  - istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający:		GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia	
Nazwa projektu:		Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód	
Numer etapu / Zadania:		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa obiektu:		MOP DĄBROWA WIELKA WSCHÓD W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S8	
Branża:	Układ drogowy	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Funkcja	Projektant	Imię i nazwisko Tomasz Komorowski	Podpis
Nr projektu:	Data opracowania: 12.2024 r.	Skala: 1:500	Revizja: 0
		Nr rysunku: arkusz 02	



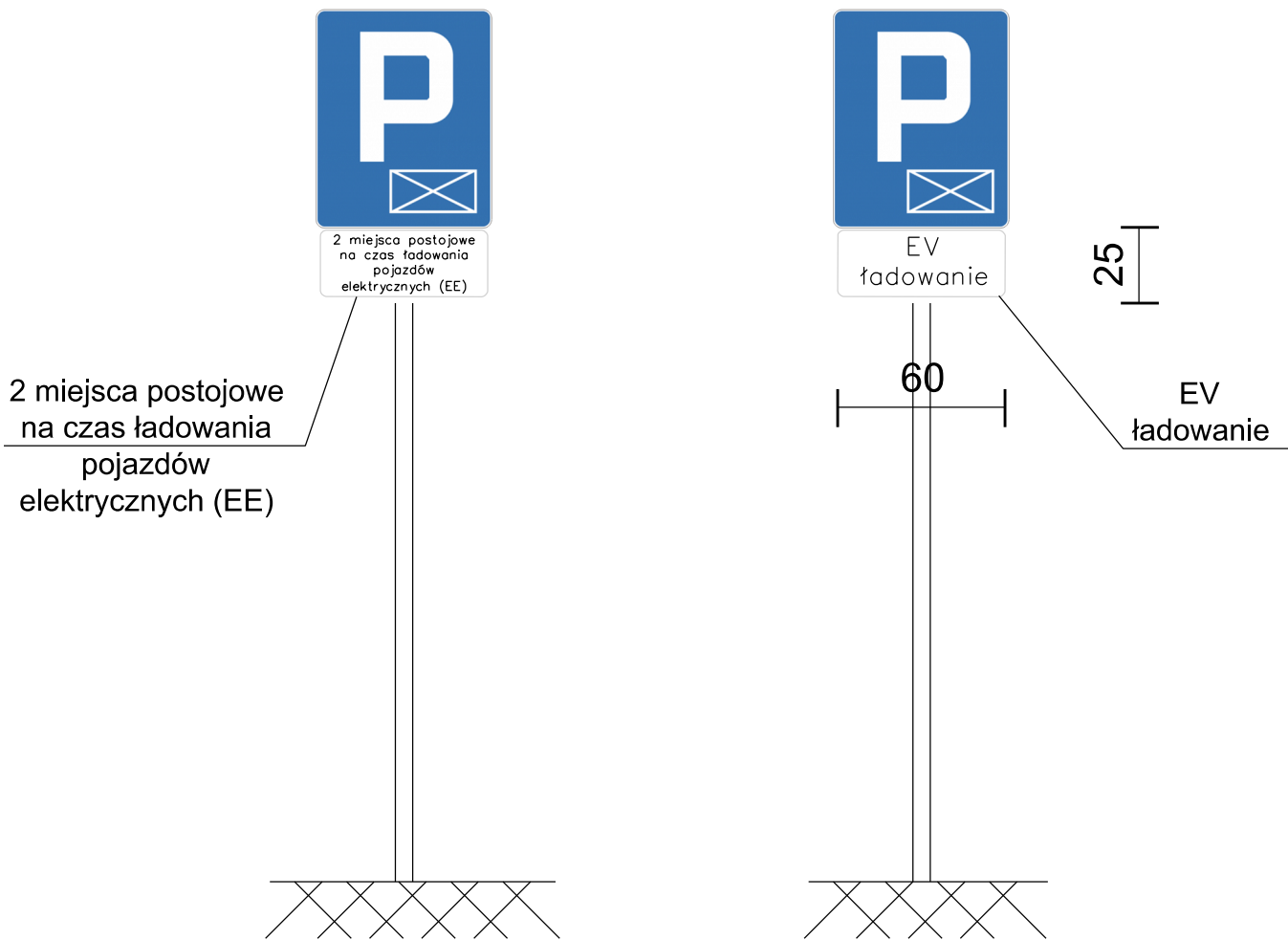
Uwagi:

1. Oznakowanie poziome projektowane: znaki P-20 z symbolami EV barwy białej wykonanej cienkowarstwowo.
2. Szerokość miejsc postojowych zgodnie z wymiarami na rysunku.
3. Powierzchnia miejsca postojowego, tj. tło (wypełnienie) kolorem zielonym RAL6029.
4. Wymiary liter jak na rysunku.

Zamawiający:		 GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia		
Nazwa projektu:		Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód		
Numer etapu / Zadania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu:		MOP DĄBROWA WIELKA WSCHÓD W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S8		
Branża:	Układ drogowy	Tytuł rysunku: Szczegół oznakowania poziomego miejsc postojowych oraz lokalizacja słupków blokujących U-12c		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		
Projektant	Tomasz Komorowski			
Nr projektu:	Data opracowania: 12.2024 r.	Skala: 1:100	Rewizja: 0	Nr rysunku: arkusz 03

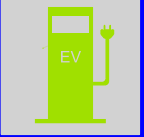
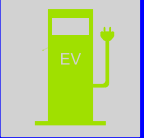
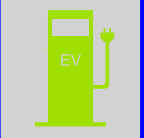
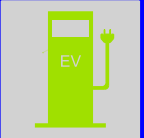
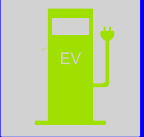
Stan istniejący


Stan projektowany



- Uwagi:
1. Znak D-18a, grupa wielkości: duże
 2. Wymiary tabliczki informacyjnej: 25 x 60 [cm]

Zamawiający: <div><div>greenway</div><div>GreenWay Polska Sp. z o.o ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia</div></div>				
Nazwa projektu: Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód				
Numer etapu / Zadania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Nazwa obiektu: MOP DĄBROWA WIELKA WSCHÓD W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S8				
Branża: Układ drogowy	Tytuł rysunku: Projektowany zestaw znaków pionowych			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	
Projektant	Tomasz Komorowski			
Nr projektu:	Data opracowania: 12.2024 r.	Skala: 1:25	Rewizja: 0	Nr rysunku: arkusz 04

stan istniejący	stan projektowany
brak tablicy D-34b w odległości 10 km przed początkiem pasa wyłączania na MOP	<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div></div><div>WC</div></div> <div>10 km</div>
<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div>WC</div></div> <div>5 km</div>	<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div></div><div>WC</div></div> <div>5 km</div>
<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div>WC</div></div> <div>2 km</div>	<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div></div><div>WC</div></div> <div>2 km</div>
<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div>WC</div></div> <div>500 m</div>	<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div></div><div>WC</div></div> <div>500 m</div>
<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div>WC</div></div> <div>→</div>	<div>MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div> <div><div>P</div><div></div><div>WC</div></div> <div>→</div>

Zamawiający:		<div>GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3c 81-537 Gdynia</div>		
Nazwa projektu: <div>Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z likwidacją istniejącej i budową dwóch projektowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla MOP Dąbrowa Wielka Wschód</div>				
Numer etapu / Zadania: <div>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>				
Nazwa obiektu: <div>MOP DĄBROWA WIELKA WSCHÓD W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S8</div>				
Branża: Układ drogowy	Tytuł rysunku: Projektowane tablice zbiorcze D-34b			
Funkcja	Imię i nazwisko			Podpis
Projektant	Tomasz Komorowski			
Nr projektu:	Data opracowania: 12.2024 r.	Skala: 1:50	Rewizja: 0	Nr rysunku: arkusz 05